

The Standard Aircraft L.
SA-1

© 1993-1998 Aviation S

ISBN 1-56027-164-7
ASA-SA-1

All rights reserved.
Reproduction or use, without
expressed permission, is
prohibited.

Published by
Aviation Supplies & Aca
7005 132nd Place SE
Newcastle, WA 98059-3

Printed in U.S.A.



P N R A S

PITOT STATIC SYSTEM LEAK TEST ACCOMPLISHED SATISFACTORY PER FAR
91.411 THIS DATE 02-12-2001

SIG. Rick L. Foy TITLE QC INSPECTOR

I HAVE INSPECTED THIS AIRPLANE MODEL 76CAA. SERIAL NUMBER 452-2001
FOUND IT AIRWORTHY, AND RELEASED IT TO PRODUCTION FLIGHT TEST THIS
DATE 02-15-2001

SIG. Rick L. Foy TITLE QC INSPECTOR

I HAVE COMPLETED A PRODUCTION FLIGHT TEST THIS DATE 02-16-2001
AIRCRAFT FOUND SATISFACTORY.

SIG. Rick L. Foy TITLE PRODUCTION TEST PILOT

I HAVE INSPECTED THIS AIRPLANE AND FOUND IT MEETS THE REQUIREMENTS
FOR THE CERTIFICATE REQUESTED. ISSUED A STANDARD AIRWORTHINESS
CERTIFICATE FAA FORM 8100-1 FOR NORMAL/ACROBATIC CATEGORY
THIS DATE 02-16-2001

SIG. Rick L. Foy TITLE DMIRSDI214CE

THE NEXT INSPECTION IS DUE THIS DATE 02-15-02

SIG. Rick L. Foy TITLE QC INSPECTOR

FACTORY SETTINGS:
RPM 2500 OIL TEMP 212 OIL PRESSURE 49.3
OIL PRESSURE PICK UP POINT MAIN OIL GALLERY
BETWEEN #2 AND #4 CYLINDERS

Aircraft Record General Information

Manufacturer AMERICAN CHAMPION AIRCRAFT Model 76CAA

Serial 453-2000 Registration Number N1641AC

Date of Manufacture 02-15-2001

Engine(s) currently installed:

Manufacturer LYCOMING Model O-320-B2B Serial L-19340-39A

Manufacturer _____ Model _____ Serial _____

Propeller(s) currently installed:

Manufacturer SENSENICH Model 74DM6S8-1-56

HUB Model _____ Serial A58849 Serial _____

Blade Model _____ Serial _____ Serial _____

Blade Model _____ Serial _____ Serial _____

5. Distributor fills out their portion of warranty card.

6. Distributor faxes information side of warranty card and returns to manufacturer.

YEAR: 2001 DATE	RECORDING TACH TIME	TODAY'S FLIGHT	TOTAL TIME IN SERVICE	Description of Inspections, Tests, Repairs and Alterations Entries must be endorsed with Name, Rating and Certificate Number of Technician or Repair Facility. (See back pages for other specific entries.)
-----------------------	---------------------------	-------------------	-----------------------------	---

Date: 2-16-01
Tach Time: 1.5

The following items have been installed in this aircraft in accordance with the manufactures specifications and AC43.13. A PSE PM 1000II intercom. A Garmin GNS 250XL Gps/Com. A Garmin GTX 327 transponder with an ameri-king AK350 blind encoder. Pertinent details of these installations are included in the FAA form 337's issued this date. Weight and balance data for these installations are included in the original equipment list and weight and balance. See FRA work order # 001075.

Dale L. Gauger
Dale L. Gauger Fox River Aviation CRS No. F35R977Y

--	--	--	--	--

PROPERTY SETTINGS:
RPM 2500 OIL TEMP 212 OIL PRESSURE 49.3
OIL PRESSURE PICK UP POINT MAIN OIL GALLERY
BETWEEN #2 AND #4 CYLINDERS

FAR:	RECORDING	TODAY'S	TOTAL	Description of Inspections, Tests, Repairs and Alterations Entries must be endorsed with Name, Rating and Certificate Number of Technician or Repair Facility. (See back pages for other specific entries.)
DATE	TACH TIME	FLIGHT	TIME IN SERVICE	

Fox River Aviation
P.O. Box 37
Rochester, WI 53167

Date: 2-12-01 Work Order No. 001075

I certify that the automatic pressure altitude reporting system checks required by FAR 91.217 and FAR 91.411 have been performed this date and were found to comply with Part 43, Appendix E, Para C.

Transponder Serial No. 83703141
Encoder Serial No. 40519

Samuel S. Koebel Signed for CRS No. F35R977Y

Fox River Aviation
P.O. Box 37
Rochester, WI 53167

Date: 2-12-01 Work Order No. 001075

I certify that the ATC transponder test and inspections required by FAR 91.413 were performed this date and found to comply with FAR 43, Appendix F.

Transponder
Make GARMIN
Model GT 327
Serial No. 83703141

Samuel S. Koebel Signed for CRS No. F35R977Y

Fox River Aviation
P.O. Box 37
Rochester, WI 53167

Date: 2-12-01 Work Order No. 001075

I certify that the static system checks required by FAR 91.411 have been performed this date and found to comply with Part 43, Appendix E, Para a.

Samuel S. Koebel Signed for CRS No. F35R977Y

5. Distributor fills out their portion of warranty card.

6. Distributor faxes information side of warranty card.

...of the aircraft log book entries
...stocking a replacement battery.

YEAR: F
T
T
DATE

Date: 3-7-02 N 641AC
Tach/Hobbs: 9.5 ACTT: 9.5

Midwest Aviation Services, Inc.

This Aircraft has been inspected using Ballanca, Citabria inspection report form and the manufactures maintenance manual. Installed new aircraft battery p/n RG-25 s/n CBC-422968. Reglued rear cabin bulkhead interior panel, fabric. Replaced engine cowling fastner with new. Installed new ELT. batteries p/n MN1300 in ELT and new battery p/n 2L78 in remote switch. New due date march 2004. ELT tested in accordance with FAR 91.207(D) no defects noted. I certify that this Aircraft has been inspected in accordance with a ANNUAL inspection and was determined to be in airworthy condition at this time. -----END-----.

The above work was performed in accordance with current regulations of the Federal Aviation Administration and is approved for return to service. Details are on file at this repair station under Shop Order 2577

SIGNATURE *Brian A. Coffey* for CRS MW8R657W

RPV 2500 OIL TEMP 212 OIL PRESSURE 42.5
OIL PRESSURE PICK UP POINT MAIN OIL GALLERY
BETWEEN #2 AND #4 CYLINDERS

YEAR: DATE	RECORDING TACH TIME	TODAY'S FLIGHT	TOTAL TIME IN SERVICE	Description of Inspections, Tests, Repairs and Alterations <small>Entries must be endorsed with Name, Rating and Certificate Number of Technician or Repair Facility. (See back pages for other specific entries.)</small>
				<p>Date: 6/5/02 N641AC Midwest Aviation Services, Inc.</p> <p>Tach/Hobbs:11.5 ACTT:11.5</p> <p>Installed BFGoodrich Aerospace electric Directional Gyro 205-1D P/N 5050031927 S/N 5050031927.25215. For further information see FAA FORM 337 this date. Revised Weight and Balance and equipment list.</p> <p>The above work was performed in accordance with current regulations of the Federal Aviation Administration and is approved for return to service. Details are on file at this repair station under Shop Order 2798.</p> <p>SIGNATURE <u><i>Tom Adkinson</i></u> for CRS MW8R657W</p>

to a distributor stocking a replacement battery.

- Distributor fills out their portion of warranty card.
- Distributor faxes information side of warranty card.

YEAR: DATE	RECORDING TACH TIME	TODAY'S FLIGHT	TOTAL TIME IN SERVICE	Description of Inspections, Tests, Repairs and Alterations Entries must be endorsed with Name, Rating and Certificate Number of Technician or Repair Facility. (See back pages for other specific entries.)
				1) AD'S checked Tr 03-07 Issue. 2) c/w FAR 91.207(d) EGT Insp. I CERTIFY THAT THIS <u>Airframe</u> HAS BEEN INSPECTED IN ACCORDANCE WITH A <u>ANNUAL</u> INSPECTION AND WAS DETERMINED TO BE IN AN AIRWORTHY CONDITION. DATE <u>4/19/03</u> TACH TIME <u>124.0</u>
4/19/03	149.0			Mark Rlew SA 15467986 I HAVE COMPLIED AD 72-18-03 RUDDER & ELEVATOR INSPECTION AT THIS TIME. Ralho Pizgma 15346793 COMM.
NEXT DUE AT	174.0			

To a distributor stocking a replacement battery.

5. Distributor fills out their portion of warranty card.

6. Distributor faxes information side of warranty card.

YEAR: 2003 DATE	RECORDING TACH TIME	TODAY'S FLIGHT	TOTAL TIME IN SERVICE	Description of Inspections, Tests, Repairs and Alterations Entries must be endorsed with Name, Rating and Certificate Number of Technician or Repair Facility. (See back pages for other specific entries.)
8/19/03	203.1			I HAVE COMPLIED WITH AD-72-18-03 RUDDER AND ELEVATOR INSPECTION, R. Bjornan 15346793
9/28/03	229.0			REPLACE ALL BRAKE LININGS. END James Rogers AP 101427481
5/20/04	306.4			INSTALLED NUCITE INSTRUMENT LITES AS PER MANUFACTURER'S INSTRUCTIONS, END 15346793 R. Bjornan

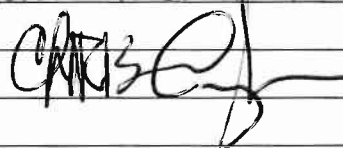
RPM 2500 OIL TEMP 212 OIL PRESSURE 40
 OIL PRESSURE PICK UP POINT MAIN OIL GALLERY
 BETWEEN #2 AND #4 CYLINDERS

YEAR: DATE	RECORDING TACH TIME	TODAY'S FLIGHT	TOTAL TIME IN SERVICE	Description of Inspections, Tests, Repairs and Alterations Entries must be endorsed with Name, Rating and Certificate Number of Technician or Repair Facility. (See back pages for other specific entries.)
7/1/04	324.5		324.5	THIS AIRFRAME HAS BEEN INSPECTED IN ACCORDANCE WITH A 100 HR INSPECTION USING THOSE METHODS AND PRACTICES OUTLINED IN FAR 43-13 APPENDIX D. ALL A.D.'S HAVE BEEN COMPLIED WITH THROUGH 04-13 ISSUE. COMPLIED WITH FAR 91.207(d) ELT INSP. AND REPLACED BATTERIES. END James R Rogers AP. 101427481 I CERTIFY THAT THIS <u>Airframe</u> HAS BEEN INSPECTED IN ACCORDANCE WITH A <u>Annual</u> INSPECTION AND WAS DETERMINED TO BE IN AN AIRWORTHY CONDITION. DATE <u>7/1/04</u> TACH TIME <u>324.5</u> <u>Mark Chis</u> IA 15467986

copies of the aircraft log book entries
distributor stocking a replacement battery.

5. Distributor fills out their portion of warranty card.

6. Distributor faxes information side of warranty card and

YEAR: 2006 DATE	RECORDING TACH TIME	TODAY'S FLIGHT	TOTAL TIME IN SERVICE	Description of Inspections, Tests, Repairs and Alterations Entries must be endorsed with Name, Rating and Certificate Number of Technician or Repair Facility. (See back pages for other specific entries.)
6/10	510			REPLACED ALL BRAKE LININGS P. Byome 1544
6.27.06	577.3 TACH/TTF			JACK AIRCRAFT. SERVICE WHEELS & BRAKES. LUBRICATE AIRLIFT CLEAN & INSPECT FUEL STRAINER. SERVICE BATTERY. INSPECT ELT I/A/W FAR 91.203 BATTERIES DUE 03/2011. I CERTIFY I HAVE INSPECTED THIS AIRCRAFT IN ACCORDANCE WITH AN ANNUAL INSPECTION & FOUND IT TO BE IN AIRWORTHY CONDITION & APPROVED FOR RETURN TO SERVICE. <div style="text-align: right;">  AP 30386384IA </div>

RPM SETTINGS _____
 OIL TEMP 212 OIL PRESSURE 43
 OIL PRESSURE FOX UP POINT MAN OIL GALLERY
 BETWEEN #2 AND #4 CYLINDERS

YEAR:

DATE

Make: American Champion

Model: 7GCAA

Serial #: 453-2000

Tach: 644

Total Time: 644



Reg. No.: N641AC
Date: May 20, 2008

41 AIRPARK RD.
PRINCETON NJ 08540
(609) 921-3100

Summary of work accomplished

PERFORMED AN ANNUAL INSPECTION IAW AMERICAN CHAMPION 7GCAA MAINTENANCE MANUAL. LUBRICATED IAW MANUAL. CHECKED ALL CABLE TENSIONS. SERVICED BATTERY AND CHECKED LIGHTS. REPACKED WHEEL BEARINGS AND INSPECTED BRAKES. REPLACED ALL BRAKE LININGS P/N 66-106. LUBRICATED TAIL WHEEL ASSEMBLY. REPLACED DETERIORATED FUEL CAP GASKETS. **INSPECTED ELT IAW FAR 91.207(d) BATTERY DUE : 3-2011.**

NO APPLICABLE A.D'S AT THIS TIME. REFERENCE LIST FOR COMPLETE COMPLIANCE

I CERTIFY THAT THIS AIRFRAME HAS BEEN INSPECTED IAW AN ANNUAL INSPECTION AND HAS BEEN DETERMINED TO BE IN AIRWORTHY CONDITION.

JEFF VAMOS A&P 1537654951A

copies of the aircraft log book entries
distributor stocking a replacement battery.

5. Distributor fills out their portion of warranty card.

6. Distributor faxes information side of warranty card and...

YEAR: DATE	RECORDING TACH TIME	TODAY'S FLIGHT	TOTAL TIME IN SERVICE	Description of Inspections, Tests, Repairs and Alterations Entries must be endorsed with Name, Rating and Certificate Number of Technician or Repair Facility. (See back pages for other specific entries.)
MAY 20, 2008	644 TOTAL			<p>The ATC Transponder has been tested and found to comply with FAR 43, appendix F, as required by FAR 91.413 & 91.217</p> <p>Princeton Air Corp Signature: <i>J. Vannoy</i> Date <u>5/20/08</u> CRS# URCR-534K</p> <p>W07 052008</p>
6-18-08	648.5			<p>INSTALLED O/H PROPELLER S/N A50849 ON THIS AIRCRAFT N641AC AT THIS TIME. REFERENCE PROPELLER LOG FOR COMPLETE DETAILS. <i>J. Vannoy</i> AIP153765795</p>

RPM 2500 OIL TEMP 212 OIL PRESSURE 40
 OIL PRESSURE PICK UP POINT: MAIN OIL GALLERY
 BETWEEN #2 AND #4 CYLINDERS

YEAR:

DATE



O.T	Matrícula	Modelo	Serie	T.T	Hobbs Meter	Fecha
710	HP- 1659	7GCAA	453-2000	769.1hr	796.1hrs	OCT-07-09

FUSELAJE

Certifico que ha esta aeronave se le efectuó inspección Anual y de 100 hrs para Renovación del certificado de aeronavegabilidad. Esta inspección fue cumplida De acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

- > Se cumplió con él A/D 2008-19-05.
- > Se cumplió con él A/D 2005-24-10.
- > Se engraso y lubricó la aeronave, según cartilla de engrase y lubricación
- > Se inspeccionaron trenes principales y patín de cola según el manual de mantenimiento
- > Se inspecciono todo el fuselaje según el manual del fabricante.
- > Se cambio el aceite del motor y filtro
- > SE EFECTUO LAVADO DE MOTOR
- > Se tomo muestra de oil para su análisis

Certifico que esta aeronave ha sido inspeccionada de acuerdo con el manual de mantenimiento Del fabricante American Champion y después de terminados todos los trabajos esta aeronave se Encuentra en condiciones aeronavegables.

Firma Autorizada: Edwin Rodriguez #203-44
Aeropuerto Marcos A. Gelabert, Hangar 4D, Panamá Rep. De Panamá
Tel.: 507-315-0344 Fax: 507-315-0345 E-mail: repairshop@mapix.com

ions
SKYMAXX CORP.
CERT. AAC/TAN/014



5. Distributor fills out their portion of warranty card.

6. Distributor faxes information side of warranty card.

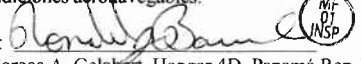

O.T	Matrícula	Modelo	Serie	T.T	Hobbs Meter	Fecha
13-025	HP- 1659	7GCAA	453-2000	862.2 hrs	862.2 hrs	FEB-07-2013

FUSELAJE

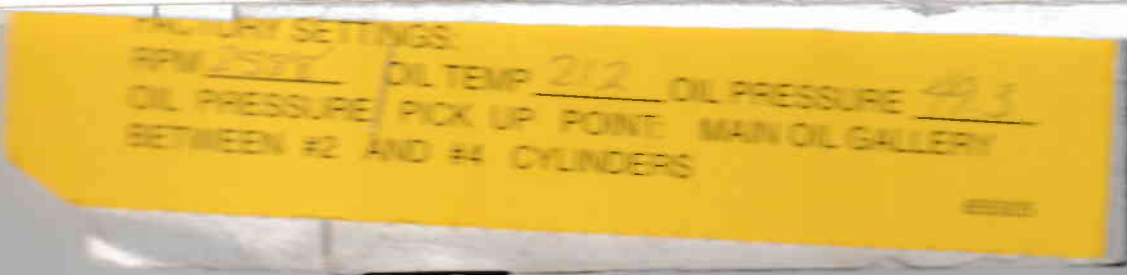
Certifico que ha esta aeronave se le efectuó inspección Anual y de 100 hrs para Renovación del certificado de aeronavegabilidad. Esta inspección fue cumplida De acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

- Se cumplió con la verificación al cumplimiento del A/D 2012-03-07 el cual no plica a este carburador por Modelo y p/n: instalado en este motor según Tabla dictado en este A/D.
- Se engraso y lubricó la aeronave, según cartilla de engrase y lubricación sec: III
- Se inspeccionaron trenes principales y patin de cola según el manual de mantenimiento sec:III
- Se inspecciono todo el fuselaje según el manual del fabricante.
- Se cambió el aceite del motor y filtro agregando 8 QTS de aceite aeroshell 100w plus
- Se efectuó lavado del motor según el manual de mantenimiento sec:III
- Se limpiaron las bujías según el manual de mantenimiento sec: III
- Se cumplió con la verificación del Biweekly 2013-02, 1/14/2013 - 1/27/2013

Certifico que esta aeronave ha sido inspeccionada de acuerdo con el manual de mantenimiento Del fabricante American Champion y después de terminados todos los trabajos esta aeronave se Encuentra en condiciones aeronavegables.

Firma Autorizada:  
 Aeropuerto Marcos A. Gelabert, Hangar 4D, Panamá Rep. De Panamá
 Tel.: 507-315-0344 Fax: 507-315-0345 E-mail: repairshop@maplex.com

MAPLEX F.B.O. CORP.
CERT. N° AAC/TAN/011



YEAR: _____
 RECD TACH TIME
 DATE _____



O.T	Matricula	Modelo	Serie	T.T	Hobbs Meter	Fecha
14-019	HP- 1659	7GCAA	453-2000	875.0 hrs	875.0 hrs	11-03-14

FUSELAJE

Certifico que ha esta aeronave se le efectuó inspección Anual y de 100 hrs para Renovación del certificado de aeronavegabilidad. Esta inspección fue cumplida De acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

- Se cumplió con la verificación de cumplimientos de los A/D según la lista publicada por FAA / Beweekly 02-24-2014 /03-09-2014
- Se inspecciono todo el fuselaje según el manual del fabricante.
- Se engraso y lubricó la aeronave, según cartilla fig. 2-6
- Se inspeccionaron trenes principales y patín de cola según el manual de mantenimiento
- Se cambio el aceite del motor y filtro de aceite.
- Se tomo compresión a los cilindros según el manual de mantenimiento
 1) 72/80, 2) 80/80, 3) 75/80, 4) 80/80.
- Se efectuó lavado de motor

Certifico que esta aeronave ha sido inspeccionada de acuerdo con el manual de mantenimiento M/M 7GCAA del fabricante/American Champion y después de terminados todos los trabajos esta aeronave se encuentra en condiciones aeronavegables.

Firma Autorizada: *[Signature]* 7-96258
 Aeropuerto Marcos A. Gelabert, Hangar 4D, Panamá Rep. De Panamá
 Tel.: 507-315-0344 Fax: 507-315-0345 E-mail: repairshop@maplex.com

MAPLEX F.B.O. CORP.
 CERT. N° AACFTAN/011


5. Distributor fills out their portion of warranty card.

6. Distributor faxes information side of warranty card.

AERO RADIO DE PANAMA, S. A.

Aeropuerto Marcos A. Gelabert
Albrook, Panamá, Rep. de Panamá
Lic. AAC/TAN 004

SERVICEABLE


Nombre de la Unidad Encodes
P/N AK-350 S/N 40519
Marca Ameri King Modelo AK-350
Fecha 27/4/15 Cliente Chabria ManqC
Avión AP-1659 OT No. 21620
Tipo de Trabajo:
 Reparado OH Probado
Técnico MTC #138012 
Inspector _____



AERO RADIO DE PANAMA, S. A.

Aeropuerto Marcos A. Gelabert
Albrook, Panamá, Rep. de Panamá
Lic. AAC/TAN 004

SERVICEABLE

Nombre de la Unidad Transpondus
P/N 011-00490-00 S/N 83703141
Marca Garmin Modelo GTX-327
Fecha 27/4/15 Cliente Chabria ManqC
Avión AP-1659 OT No. 21619
Tipo de Trabajo:
 Reparado OH Probado
Técnico MTC #138012 
Inspector _____



TELEDYNE CONTINENTAL MOTORS

THE OIL PRESSURE ON THIS ENGINE WAS
ADJUSTED DURING THE ENGINE ACCEPTANCE
TEST AT THE FACTORY. ONLY MINOR
ADJUSTMENTS MAY BE NECESSARY TO
ASSURE THE PROPER INDICATION ON
THE COCKPIT GAUGE.

FACTORY SETTINGS:

RPM 1893 OIL TEMP 203 OIL PRESSURE 54.2
OIL PRESSURE PICK UP POINT: MAIN OIL GALLERY
BETWEEN #2 AND #4 CYLINDERS

Aero Radio de Panama, S.A. - Aircraft Electronics
LOG ENTRY

REG #	HP 1659	MFG	CITABRIA
WO #	21619, 21620	MODELO	R 4411
DATE	27 ABRIL 2015	S/N	10037

**Se efectuo calibración y mantenimiento preventivo según especificaciones del fabricante a la unidad de Transponder P/N 011-00490-00 S/N 83703141 Marca Garmin Modelo GTX 327 Según O.T.21619.

**Se efectuo calibración y mantenimiento preventivo según especificaciones del fabricante a la unidad Encoder modelo AK 350 S/N 40519 según O.T.21620.

[Handwritten signature]

I certify this maintenance was inspected and is determined to be in airworthy condition except as otherwise noted. Pertinent details are on files at this Repair Station under the noted work order number.
Authorized Signature: *[Signature]*

Aero Radio de Panama, S.A., PO Box 0823-05703, Panama Rep. de Panama.
Tel.: 507 315 0435, FAX: 507 315 0437, AAC Lic. AAC/TAN/004

Aero Radio de Panama, S.A. - Aircraft Electronics
LOG ENTRY

REG #	HP 1659	MFG	CITABRIA
WO #	21575	MODELO	R 4411
DATE	19 MARZO DEL 2015	S/N	10037

**Se Cumplio con inspección, según libro IV apendix 3B del R.A.C. Panamá, a el Altimetro Encoding. instalado en la posición #1 prueba a 20,000 ft.

**Se Cumplio con la inspección, según libro IV apendix 3 A del R.A.C. Panamá, al sistema Pitot/Estatico y verifico lectura del Airspeed y Vertical speed.

Equipo utilizado: Barfield P/N 101-00168 S/N 451, fecha de calibración diciembre del 2014*.

Trabajo realizado según O.T.21575.

[Handwritten signature]

I certify this maintenance was inspected and is determined to be in airworthy condition except as otherwise noted. Pertinent details are on files at this Repair Station under the noted work order number.
Authorized Signature: *[Signature]*

Aero Radio de Panama, S.A., PO Box 0823-05703, Panama Rep. de Panama.
Tel.: 507 315 0435, FAX: 507 315 0437, AAC Lic. AAC/TAN/004


PRUEBA DE ALTIMETRO

Fecha: **19 MARZO 2015** S/N _____

Aeronave: **HP 1659**

ALTITUD EN PIES	ERROR
0	0
0	0
500	0
1000	0
1500	0
2000	0
3000	0
4000	0
6000	-20
8000	+40
10000	+30
12000	0
14000	0
16000	0
18000	+70
20000	+120
22000	-----
25000	-----
30000	-----
35000	-----

Se efectuo Inspección, Cumpliendo con el Libro IV, Apendix 3, del Reglamento de Aviación Civil, de la Republica de Panama.
Firma: *[Signature]*
Melo Spadafora 4-188-2090
Aero Radio de Panama, S.A.




SERVICEABLE

AERO RADIO DE PANAMA, S. A.
 Aeropuerto Marcos A. Gelabert
 Albrook, Panamá, Rep. de Panamá
 Lic. AAC/TAN 004

Nombre de la Unidad T x pdr.
 P/N 011-004900 SN 83703141
 Marca Garmin Modelo GTX327
 Fecha 08/11/17 Cliente Clayton Manager
 Avión HP-1659 OT No. 23229
 Tipo de Trabajo:

Reparado OH Probado

Técnico _____
 Inspector [Signature]
 Form: ARPSA 012015-008 Rev enero 2015



SERVICEABLE

AERO RADIO DE PANAMA, S. A.
 Aeropuerto Marcos A. Gelabert
 Albrook, Panamá, Rep. de Panamá
 Lic. AAC/TAN 004

Nombre de la Unidad Encoder ALT.
 P/N AK350 S/N 40519
 Marca Amerking Modelo AK350
 Fecha 08/11/17 Cliente Clayton Manager
 Avión HP-1659 OT No. 23230
 Tipo de Trabajo:

Reparado OH Probado

Técnico _____
 Inspector [Signature]
 Form: ARPSA 012015-008 Rev enero 2015

Aero Radio de Panama, S.A. -Aircraft electronics
LOG ENTRY

REG #	HP-1659	MFG	Citabria
WO #		MODELO	R4411
DATE #	AGOSTO 11, 2017	S/N	10037

***Se efectua calibracion y mantenimiento preventivo segun especificaciones del fabricante a la unidad de transponder p/n011-00490-00, s/n 83703141 marca Garmin modelo GTX327 segun O.T. 22805.

***Se efectua calibracion y mantenimiento preventivo segun especificaciones del fabricante a la unidad de Encoder Altimetro modelo AK350, s/n 40519 marca Amerking segun O.T. 23230.

I certify this maintenance was inspected and is determined to be in airworthy condition except as otherwise noted. Pertinent details are on files at this repair station under the noted work order number.

Authorized signature: [Signature]

Aero Radio de Panama S.A., PO Box 0823-05703, Panamá Rep. de Panamá
 Tel. 507 315 0435 FAX 507 315 0437. AAC Lic. AAC/TAN/004

YEA

DAT

mapiex INC. CORP.
Unlimited Service
AAC/TAN/011

O.T	Matricula	Modelo	Serie	T.T	Hobbs Meter	Fecha
16-124	HP- 1659	7GCAA	453-2000	896.5 hrs	896.5 hrs	JULIO-12-2016

FUSELAJE

Certifico que ha esta aeronave se le efectuó inspección Anual y de 100 hrs para Renovación del certificado de aeronavegabilidad. Esta inspección fue cumplida De acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

- > Se engraso y lubricó la aeronave, según cartilla de engrase y lubricación sec: III
- > Se inspeccionaron trenes principales y patín de cola según el manual de mantenimiento sec:III
- > Se inspecciono todo el fuselaje según el manual del fabricante.
- > Se cambió el aceite del motor y filtro agregando 8 QTS de aceite aeroshell 100w plus
- > Se efectuó lavado del motor según el manual de mantenimiento sec:III
- > Se limpiaron las bujías según el manual de mantenimiento sec: III
- > Se cumplió con la verificación del Biweekly 2016-14, 6/27/2016 - 7/10/2016

Certifico que esta aeronave ha sido inspeccionada de acuerdo con el manual de mantenimiento

Del fabricante American Champion y después de terminados todos los trabajos esta aeronave se Encuentra en condiciones aeronavegables

Firma Autorizada:

  7-96258
Aeropuerto Marcos A. Gelabert, Hangar 4D, Panamá Rep. De Panamá
Tel.: 507-315-0344 Fax: 507-315-0345 E-mail: repairshop@mapiex.com

MADREY F.B.O. CORP.
CERT. N° AAC/TAN/011

... OIL TEMP ... OIL PRESSURE ...
... PICK UP POINT ... MAIN OIL GALLERY ...
... BETWEEN #2 AND #4 CYLINDERS ...

Aero Radio de Panamá, S.A. -Aircraft electronics
LOG ENTRY

REG #	HP-1659	MFG	CITABRIA
WO #	23254	MODELO	R 4411
DATE #	AGOSTO 2017	S/N	10037

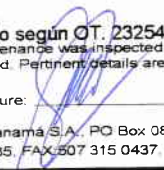
**Se cumplió con inspección, según libro IV apendix 3B del RAC Panamá , a el altímetro, prueba a 20,000 ft.

** Se cumplió con la inspección, según el libro IV apendix 3 A del RAC Panamá al sistema Pitot /static y verifíco lectura del Airspeed y Vertical Speed.

Equipo utilizado : Barfield P/N 101-00168 , S/N 451, fecha de calibración diciembre del 2016.

Trabajo realizado según OT. 23254.

I certify this maintenance was inspected and is determined to be in airworthy condition except as otherwise noted. Pertinent details are on files at this repair station under the noted work order number.

Authorized signature:  Gilberto Goti G. Ced. 8-392-491 Lic. 0535

Aero Radio de Panamá S.A., PO Box 0823-05703, Panamá Rep. de Panamá.
Tel.: 507 315. 0435, FAX:507 315 0437, AAC Lic. AAC/TAN004.

PRUEBA DE ALTIMETRO

Fecha: 22 AGOSTO 2017

Aeronave: HP-1659

ALTITUD EN PIE	ERROR
0	0
500	0
1000	0
1500	+20
2000	0
3000	0
4000	0
6000	-20
8000	0
10000	0
12000	0
14000	0
16000	0
18000	0
20000	0
22000	---
25000	---
30000	---
35000	---

Se efectuó inspección, cumpliendo con el Libro IV, Apendix 3, del Reglamento de Aviación Civil de la República de Panamá

Firma:  0535

Gilberto Goti G. 8-392-491

Aero Radio de Panamá, S.A.

YEAR:

DATE



O.T	Matrícula	Modelo	Serie	T.T	Hobbs Meter	Fecha
18-255	HP- 1659	7GCAA	453-2000	942.60 hrs	942.60 hrs	NOV-09-2018..

MAPIEX F.B.O. CORP.
CERT. N° AAC/TAN/011

FUSELAJE

Certifico que ha esta aeronave se le efectuó inspección Anual y de 100 hrs para Renovación del certificado de aeronavegabilidad. Esta inspección fue cumplida De acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

- Se engraso y lubricó la aeronave, según cartilla de engrase y lubricación sec: III-I
- Se inspeccionaron trenes principales y patin de cola según el manual de mantenimiento sec:III
- Se inspecciono todo el fuselaje según el manual del fabricante, sec:III-I
- Se cambio el sensor de presión de aceite " Pressure Tannducer, Con un P/N: A31F08, según el manual de mantenimiento sec: III-I
- Se cumplió con la verificación del Biweekly 2018-23, 10/29/2018 - 11/11/2018

Certifico que esta aeronave ha sido inspeccionada de acuerdo con el manual de mantenimiento Del fabricante American Champion y después de terminados todos los trabajos esta aeronave se Encuentra en condiciones aeronavegables.

Firma Autorizada:

[Handwritten Signature] 7-96758

Aeropuerto Marcos A. Gelabert, Hangar 4D, Panamá Rep. De Panamá

Tel.: 507-315-0344 Fax: 507-315-0345 E-mail: repairshop@mapiex.com



YEAR:	RECORDING TACH TIME	TODAY'S FLIGHT	TOTAL TIME IN SERVICE	Description of Inspections, T
-------	---------------------	----------------	-----------------------	-------------------------------

Aero Radio de Panama, S.A. -Aircraft electronics
LOG ENTRY

REG #	HP-1659	MFG	CITABRIA
W/O #	25640	MODELO	76CAA
DATE #	FEBRERO 2021	S/N	453-2000

**Se cumplió con inspección, según libro IV apéndice 3 del R.A.C. Panamá, al altímetro, instalado en la posición # 1 prueba a 20,000 ft.

**Se cumplió con la inspección, según el libro IV apéndice 3 del R.A.C. Panamá, al sistema Pitot/Static y se verificó la lectura del Airspeed y Vertical Speed.

Equipo utilizado: Marca: Barfield Modelo: Pitot Static Test Set, P/N 101-00168 S/N 451, fecha de calibración Feb del 2020

I certify this maintenance was inspected and is determined to be in airworthy condition except as otherwise noted. Pertinent details are on files at this repair station under the noted work order number.

Authorized signature: *Melo Spadafora* Melo Spadafora Lic. 4-138-2060

Aero Radio de Panama S.A. PO Box 0523-05703, Panama Rep. de Panama
Tel: 507 315 0435 FAX 507 315 0437 AAC Lic AAC/TAN/004

Aero Radio de Panama, S.A. -Aircraft electronics

LOG ENTRY

REG #	HP-1659	MFG	CITABRIA
W/O #	25635	MODELO	76CAA
DATE #	febrero 2021	S/N	453-2000

*Se realizo prueba operativa e inspección a la unidad de Emergency Locator Transmitter (ELT), Modelo ME406 P/N 453-6603 Marca Artex SIN 197-10794 según especificaciones del fabricante P/N 570-1600 Rev. AE

Beacon ID: **AC06496D7550431** Message Type: test, Short
Country: 352 Panama Aux Locating Device: 121.5 Mhz
Bateria Expirar: febrero 2026 Battery PIN: 452-6499

I certify this maintenance was inspected and is determined to be in airworthy condition except as otherwise noted. Pertinent details are on files at this repair station under the noted work order number.
Authorized signature: *Melo Spadafora* Melo Spadafora Lic. 4-138-2060
Aero Radio de Panama S.A. PO Box 0523-05703, Panama Rep. de Panama
Tel: 507 315 0435 FAX 507 315 0437 AAC Lic AAC/TAN/004

5. Distributor fills out their portion of warranty card.

6. Distributor faxes information side of warranty card

YEAR:	RECORDING TACH TIME	TODAY'S FLIGHT	TOTAL TIME IN SERVICE	Description of Inspections, Tests, Repairs and Alterations
DATE				Entries must be endorsed with Name, Rating and Certificate Number of Technician or Repair Facility. (See back pages for other specific entries.)

Aero Radio de Panama, S.A. -Aircraft electronics
LOG ENTRY

REG #	HP-1659	MFG	CITABRIA
WO #	25637 25638	MODELO	76CAA
DATE #	FEBRERO 2021	S/N	453-2000

****Se efectuo inspección y mantenimiento preventivo según especificaciones del manual de mantenimiento del fabricante P/N: 190-00187-05 Rev C, a la unidad Transponder Modelo GTX 327 P/N 011-0490-10, Marca Garmin S/N 83703141, según O.T. 25637.**

****Se efectuo inspección y mantenimiento preventivo según especificaciones del manual del fabricante P/N IM-3501001 Rev. NC, a la unidad de Encoder Altimeter Modelo AK-350 P/N AK-350 Marca Ameri King, S/N 40519, según O.T. 25638.**

I certify this maintenance was inspected and is determined to be in airworthy condition except as otherwise noted. Pertinent details are on files at this repair station under the noted work order number.

Authorized signature: *Melo Spadafora* **Melo Spadafora Lic. 4-138-2060**

Aero Radio de Panama S.A., PO Box 0623-05703, Panama Rep. de Panama
Tel: 507 315 9435, FAX 507 315 9437 AAC Lic. AAC/TAN/004



YE

DA



MAPIEX F.B.O. CORP.
CERT. N° AAC/TAN/011

repair

O.T	Matrícula	Modelo	Serie	T.T	Hobbs Meter	Fecha
20-179	HP- 1659	7GCAA	453-2000	957.7 hrs	957.7 hrs	FEB-02-2021.

FUSELAJE

Certifico que ha esta aeronave se le efectuó inspección Anual y de 100 hrs para la renovación del certificado de aeronavegabilidad. Esta inspección fue cumplida, de acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

- Se engraso y lubricó la aeronave, según cartilla de engrase y lubricación sec: III-I
- Se inspeccionaron trenes principales y patin de cola según el manual de mantenimiento sec:III
- Se inspecciono todo el fuselaje según el manual del fabricante, sec:III-I
- Se realizo la prueba de Transponder, Altimetro y Pitot, según las regulaciones de la AAC, cada 24 meses.
- Se realizo el Peso y balance según las regulaciones de la AAC, cada 36 meses.
- Se cumplió con la verificación del Biweekly 2021-03, 01/18/2021 - 01/31/2021

Certifico que esta aeronave ha sido inspeccionada de acuerdo con el manual de mantenimiento Del fabricante American Champion y después de terminados todos los trabajos esta aeronave se Encuentra en condiciones aeronavegables.

Firma Autorizada:

Aeropuerto Marcos A. Gelabert, Hangar 4D, Panamá Rep. De Panamá
Tel.: 507-315-0344 Fax: 507-315-0345 E-mail: repairshop@mapiex.com

- 5. Distributor fills out their portion of warranty card.
- 6. Distributor faxes information side of warranty card and...

YEAR:

DATE



Orden de Trabajo	Matrícula	Modelo	Serie	Totales TSN	CICLOS	Fecha
21-081	HP-1659	CITABRIA	453-2000	153.55 HRS	N/A	15-ABRIL-2021

AIRFRAME

- Se efectuó instalación de generadores de vórtice en las alas y cola según manual de instalación
- MA2132, para cumplir el STC #SA00795SA
- Se reemplazo batería RG 25XC SN-OFF= 40831711 SN-ON= 41137440
- Se reemplazaron 2 Wood RIB 7-1259 2- 4-555
- Se elimino corrosión en spinner y trato con aluminopred, alodine y primed
- Se reemplazo correa del alternador 37A19773376
- Se reparó fabric covering del estabilizador horizontal
- Se reparó fabric covering del estabilizador vertical
-

MAPIEX F.B.O. CORP.
CERT. N° AAC/TAN/011

CERTIFICO QUE TODOS LOS TRABAJOS EFECTUADOS FUERON EJECUTADOS DE ACUERDO CON EL MANUAL DEL FABRICANTE, Y DESPUES DE TERMINADOS TODOS LOS TRABAJOS, ESTA AERONAVE SE ENCUENTRA EN CONDICIONES AERONAVEGABLE

Firma Autorizada: 

Licencia: 4177225

Aeropuerto Marcos A. Gelabert, Hangar 4D, Panamá Rep. De Panamá
Tel.: 507-315-0344 Fax: 507-315-0345 E-mail:



YEAR:

DATE



O.T	Matrícula	Modelo	Serie	T.T	Hobbs Meter	Fecha
21-202	HP- 1659	7GCAA	453-2000	960.8 hrs	960.8 hrs	ABRIL-28-2021.

FUSELAJE

- 1- Se cambio la Pressure Transducer con un P/n: PT-100GA. Según el manual de mantenimiento sec: VII
- 2- Se cambio los O ring de los Master Cylinder , con un p/n: según el manual de mantenimiento sec:VI
- 3 se cambio los Bearing,Ball,Rod End de los Alerones, con un P/N: REPB3NFS464 . según el manual de mantenimiento sec: IV
- Certifico que esta aeronave ha sido inspeccionada de acuerdo con el manual de mantenimiento Del fabricante American Champion y después de terminados todos los trabajos esta aeronave se Encuentra en condiciones aeronavegables.

Firma Autorizada:

Aeropuerto Marcos A. Gelabert, Hangar 4D, Panamá Rep. De Panamá

Tel.: 507-315-0344 Fax: 507-315-0345 E-mail: repairshop@maplex.com

- 5. Distributor fills out their portion of warranty card.
- 6. Distributor faxes information side of warranty card.

YEAR: RECORDING TODAY'S TOTAL Description of Inspections, Tests, Repairs and Alterations

DATE



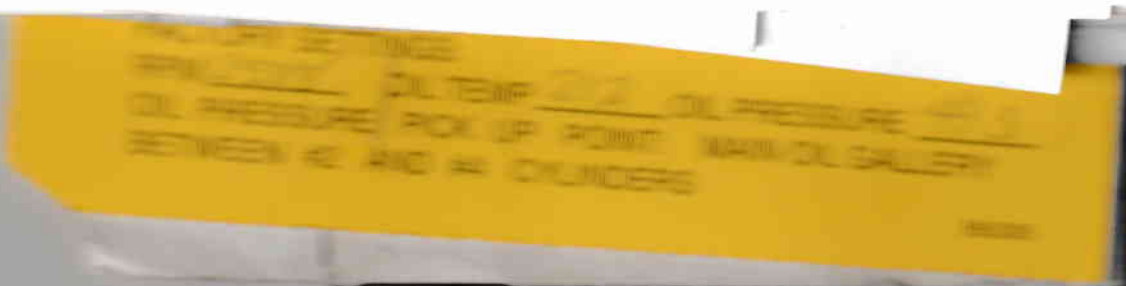
O.T	Matrícula	Modelo	Serie	T.T	Hobbs Meter	Fecha
21-202	HP- 1659	7GCAA	453-2000	960.8 hrs	960.8 hrs	ABRIL-28-2021.

MAPIEX S.R.L. CORP.
 CERT. PANAMA 011

FUSELAJE

- 1- Se cambio la Pressure Transducer con un P/n: PT-100GA. Según el manual de mantenimiento sec: VII
- 2- se cambió los Bearing,Ball,Rod End de los Alerones, con un P/N: REPB3NFS464 . según el manual de mantenimiento sec: IV
- Certifico que esta aeronave ha sido inspeccionada de acuerdo con el manual de mantenimiento Del fabricante American Champion y después de terminados todos los trabajos esta aeronave se Encuentra en condiciones aeronavegables.

Firma Autorizada: *[Signature]*
 Aeropuerto Marcos A. Gelabert, Hangar 4D, Panamá Rep. De Panamá
 Tel.: 507-315-0344 Fax: 507-315-0345 E-mail: repairshop@mapix.com



PRUEBA DE ALTIMETRO # 1

Fecha Febrero 2021 Matrícula HP-1659
Altimeter P/N 5934P-3 Altimeter S/N 414751

ALTITUD EN PIES	ERROR
0	0
500	0
1000	0
1500	0
2000	+20
3000	+20
4000	+20
6000	+10
8000	0
10000	0
12000	0
14000	0
16000	+20
18000	+20
20000	-10
22000	---
25000	---
30000	---
35000	---

Se efectuó inspección, cumpliendo con el Libro IV, Apéndice 3, del Reglamento de Aviación Civil, de la República de Panamá.

Firma *[Firma manuscrita]*

Melo Spadafora 4-138-0060

Aero Radio de Panamá, S.A. Lic AAC/TAN/004

YEAR: _____ **RECORDING TACH TIME** _____ **TODAY'S FLIGHT** _____ **TOTAL TIME IN SERVICE** _____

Description of Inspections, Tests, Repairs and Alterations
 Entries must be endorsed with Name, Rating and Certificate Number of Technician or Repair Facility. (See back pages for other specific entries.)

DATE _____

O.T	Matricula	Modelo	Serie	T.T	Hobbs Meter	Fecha
21-241	HP- 1659	7GCAA	453-2000	961.8 hrs	961.8 hrs	MAYO-11-2021

MAPIEX F.P.C. ORO
 CERTIFICADO
 AERONAVIGABLE

FUSELAJE

1- Se cambio los O-ring de los Master Cylinder , con un p/n: MS28775-218, según el manual de mantenimiento sec:VI

> Certifico que esta aeronave ha sido inspeccionada de acuerdo con el manual de mantenimiento Del fabricante American Champion y después de terminados todos los trabajos esta aeronave se Encuentra en condiciones aeronavegables.

Firma Autorizada: *[Signature]*
 Aeropuerto Marcos A. Gelabert, Hangar 4D, Panamá Rep. De Panamá
 Tel.: 507-315-0344 Fax: 507-315-0345 E-mail: repairshop@mapix.com

copies of the aircraft log book entries
 distributor stocking a replacement battery.

- Distributor fills out their portion of warranty card.
- Distributor faxes information side of warranty card.



MAPIEX F.B.®. CORP.
CERT. N° AAC/TAN/011

O.T	Matricula	Modelo	Serie	T.T	Hobbs Meter	Fecha
22-049	HP- 1659	7GCAA	453-2000	999.0 HRS	999.0 HRS	ENE-17-2022.

FUSELAJE

Certifico que ha esta aeronave se le efectuó inspección Anual y de 1000 hrs para la renovación del certificado de aeronavegabilidad. Esta inspección fue cumplida, de acuerdo con el manual de mantenimiento del fabricante.

- Se engraso y lubricó la aeronave, según cartilla de engrase y lubricación sec: III-I
- Se inspeccionaron trenes principales y patin de cola según el manual de mantenimiento sec:III
- Se inspecciono todo el fuselaje según el manual del fabricante, sec:III-I.
- Se cumplió con la verificación del [Biweekly 2022-01, 12/20/2021 - 01/02/2022](#)

Certifico que esta aeronave ha sido inspeccionada de acuerdo con el manual de mantenimiento Del fabricante American Champion y después de terminados todos los trabajos esta aeronave se Encuentra en condiciones aeronavegables.

Firma Autorizada:

Aeropuerto Marcos A. Gelabert, Hangar 4D, Panamá Rep. De Panamá

Tel.: 507-315-0344 Fax: 507-315-0345 E-mail: repairshop@maplex.com