

TEXTRON Lycoming

652 Oliver Street
Williamsport, PA 17701 U.S.A.
570/323-6181

ENGINE SERIAL NUMBER

L	-	1	9	3	4	0	-	3	9	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

IN SERVICE DATE

0	6	0	4	0	2
---	---	---	---	---	---

 ENG.

-	-	-	9
---	---	---	---

T.T.

DETACH AND RETAIN THIS PORTION FOR YOUR RECORD

TEXTRON Lycoming

652 Oliver Street
Williamsport, PA 17701 U.S.A.
570/323-6181

ENGINE LOG AND MAINTENANCE RECORD

RECORD OF TEXTRON LYCOMING 0-320-B2B L-19340-39A
MAKE MODEL SERIAL

FROM FEB 15 19 2001 TO _____ 19 _____

DETAILING TIME FROM _____ 0.0 TO _____
HOURS HOURS

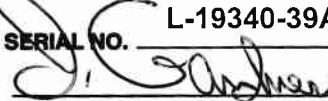
SSP 1872-1

© 1994 by Textron Lycoming "All Rights Reserved"

October 1994

NEW RECIPROCATING ENGINE CERTIFICATE

This is to certify that the engine as described hereinafter has been manufactured run-in and tested as prescribed by **TEXTRON LYCOMING** specifications and Federal Aviation Regulations. No further run-in is required. All applicable Federal Aviation Administration Directives and Textron Lycoming Service Bulletins have been complied with at time of Manufacture.

MODEL O-320-B2B SERIAL NO. L-19340-39A
DATE DEC 14 2000 
(AUTHORIZED REPRESENTATIVE)

TEXTRON Lycoming

652 Oliver Street
Williamsport, PA 17701 U.S.A.

ENGINE DESCRIPTION

Mfgr. TEXTRON LYCOMING	Place Williamsport, PA 17701	Date 02-15-01
Type	Model D-320-B2B	Serial No. L-19340-39A
Rated H.P. 160	Max. H.P. 160	Weight (Dry) 278 LBS.
Rated R.P.M. 2700	Max. R.P.M. 2700	Oil Pressure 90 PSI
Bore 5.125	Stroke 3.875	Displacement 319.8 Cu. In.
Compression Ratio 8.5:1	Supercharger Ratio	
Reduction Gear Ratio		
Propeller SENSENICH	Hub Design 74DM6S8-1-56	Hub Serial No. A58849
Blade Design	Blade Serial No.	Blade Serial No.
Max. Hub H.P.	Max. Blade H.P.	
Pitch	Diameter	Length
Name		
Address		

ENGINE LOG


Serial No. L-19340-39A

Date	Time		REPAIRS - ADJUSTMENTS - SERVICE - REMARKS	Signature	License Number
	Hrs	Min			

Date: 02-15-2001
TACH TIME : 0.0

THIS ENGINE SERIAL NUMBER L-19340-39A MODEL O-320-B2B
INSTALLED IN AIRCRAFT MODEL 7GCAA SERIAL NUMBER
453-2000, N641AC, THIS DATE.

DALE L. GAUGER
DMIR 501214CE


 AMERICAN CHAMPION AIRCRAFT Corporation

		Page Total	All Repair Data Must Bear the Endorsement of a Certificated Mechanic, and his Rating and Certificate Number MUST be Shown.
		Brought Forward	
		Total to Date	

Date: 3-7-02 N 641AC

Midwest Aviation Services, Inc.

Tach/Hobbs: 9.5

EngTT 9.5

SMOH: na

SHSI: na

Cycles na

Date

This engine has been inspected using Ballanca, Citabria inspection report form and manufactures maintenance manual. Compression check as followed 1(79/80) 2(79/80) 3(79/80) 4(79/80). Drained oil and cleaned and inspected screen. Serviced with aeroshell 100 straight mineral oil to 7qts. Spark plugs cleaned, gapped and tested. Tightened #2 and #4 cylinder oil return line fittings. Replaced right lower accessory drive pad gasket at rear of engine with new. Washed and ground ran engine no leaks noted at this time. I certify that this engine has been inspected in accordance with a Annual inspection and was determined to be airworthy condition at this time.-----END-----

The above work was performed in accordance with current regulations of the Federal Aviation Administration and is approved for return to service. Details are on file at this repair station under Shop Order 2577

SIGNATURE  for CRS MW8R657W

Page Total

Brought Forward

Total to Date

All Repair Data Must Bear the Endorsement of a Certificated Mechanic, and his Rating and Certificate Number MUST be Shown.

ENGINE LOG

Serial No. _____

Date	Time		REPAIRS - ADJUSTMENTS - SERVICE - REMARKS	Signature	License Number
	Hrs	Min			
6/11/02	23	8	DRAINED OIL, REMOVED, INSPECTED, CLEANED AND REINSTALLED SUCTION SCREEN W/ NEW GASKET. NO METALS NOTED. SERVICED ENGINE W/ 6 QTS OF AEROSHELL 15W50. RUN UP/ LEAK CK OK REF WO# 99785		
AUG 20, 02	50	0	CHANGED MINERAL TO AEROSHELL 15W-50 OIL.		COM 15346793
OCT 25, 02	10	1	CHANGED OIL & FILTER (15W-50 AEROSHELL)		COM 15346793
			Page Total	All Repair Data Must Bear the Endorsement of a Certificated Mechanic, and his Rating and Certificate Number MUST be Shown.	
			Brought Forward		
			Total to Date		

ENGINE LOG

Serial No. _____

Date	Time		REPAIRS - ADJUSTMENTS - SERVICE - REMARKS	Signature	License Number
	Hrs	Min			
8-13-02	62	2	INSTALLED AIRWOLF REMOTE OIL FILTER ADAPTOR/KIT AS PER AIRWOLF INSTRUCTIONS USING THOSE PRACTICES OUTLINED IN AC 43-13/1B/2A. ALSO ACCELEROMETER INSTALLED IN PANEL. WT & BALANCE RE-CALCULATED AND ENTERED IN MAINT RECORDS	<i>James R. [Signature]</i>	A101427481
8-18-02 11-18-02 92.	112	5	REMOVED EXHAUST FOR REPAIR OF DRILLED HOLE VENTING INTO CABIN HEAT. REPAIRED AND REINSTALLED.	<i>James R. [Signature]</i>	A101427481
Page Total			All Repair Data Must Bear the Endorsement of a Certified Mechanic, and his Rating and Certificate Number MUST be Shown.		
Brought Forward					
Total to Date					

ENGINE LOG

Serial No. _____

Date	Time		REPAIRS - ADJUSTMENTS - SERVICE - REMARKS	Signature	License Number
	Hrs	Min			
01/10/03	125	3	ROTATED SPARK PLUGS: CYL. 1 & 4, TOP TO BOTTOM. CYL. 2 & 3, TOP TO BOTTOM. TORQUE - 30 FT. LBS.	R. Bjornson	15346793
12/25/02	105	2	CHANGED OIL & FILTER (15W-50 AEROSHELL)	R. Bjornson	15346793
02/5/03	154	1	CHANGED OIL & FILTER (15W-50) FILTER EXAM OK	R. Bjornson	15346793
05/1/03	199	1	CHANGED OIL & FILTER (15W-50) FILTER EXAM OK	R. Bjornson	15346793
08/18/03	203	1	ROTATED PLUGS cyl. 1 & 4 Top to bottom, etc.	R. Bjornson	15346793
11/08/03	252	0	CHANGED OIL & FILTER (15W 50 AEROSHELL)	R. Bjornson	15346793
4/01/04	297	0	CHANGED OIL & FILTER (15W 50 AEROSHELL)	R. Bjornson	15346793
9/20/04	350		CHANGED OIL & FILTER (15W 50 AEROSHELL)	R. Bjornson	15346793
			Page Total	All Repair Data Must Bear the Endorsement of a Certificated Mechanic, and his Rating and Certificate Number MUST be Shown.	
			Brought Forward		
			Total to Date		

ENGINE LOG

Serial No. _____

Date	Time		REPAIRS - ADJUSTMENTS - SERVICE - REMARKS	Signature	License Number
	Hrs	Min			
4-19-03			THIS ENGINE HAS BEEN INSPECTED AND SERVICED IN ACCORDANCE WITH A 100 HR INSPECTION USING THOSE METHODS AND PRACTICES OUTLINED IN FAR 43 APPENDIX D. COMPRESSIONS ARE #1 72/80 #2 71/80 #3 76/80 #4 75/80. THE ENGINE WAS COLD WHEN THEY WERE TAKEN. I FIND THIS ENGINE TO BE IN AN AIRWORTHY CONDITION <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <i>James R. [Signature]</i> AP 101427481 </div>		
			Page Total	All Repair Data Must Bear the Endorsement of a Certificated Mechanic, and his Rating and Certificate Number MUST be Shown.	
			Brought Forward		
			Total to Date		

ENGINE LOG

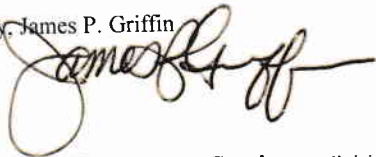
Serial No. _____

Date	Time		REPAIRS - ADJUSTMENTS - SERVICE - REMARKS	Signature	License Number
	Hrs	Min			
7104	324	.5	THIS ENGINE HAS BEEN INSPECTED IN ACCORDANCE WITH A 100 HR INSPECTION CHECKLIST. ALL HOSES AND CABLE CONNECTIONS CHECKED AND LUBED. COMPRESSIONS TAKEN COLD. #1 78/80 #2 78/80 #3 78/80 #4 79/80. ALL AD'S CHECKED THROUGH 04-13 ISSUE. I FIND THIS ENGINE FIT FOR RETURN TO SERVICE AT THIS TIME. END _____	<i>Samuel Logue</i>	AP 101421
Page Total			All Repair Data Must Bear the Endorsement of a Certificated Mechanic, and his Rating and Certificate Number MUST be Shown.		
Brought Forward					
Total to Date					

American Champion 7GCAA s/n 453-2000 Lycoming O-320-B2B s/n L-19340-39A

07/01/2005 Tach: 439.0 TSO: 439.0 ADs checked through 2005-12
Complied with a 100 HR Inspection iaw the American Champion 7GCAA Manual and FAR Part 43 Appendix D. Drained oil, removed filter, split and inspected. No metals noted. Cleaned and gapped spark plugs. Installed new filter and serviced engine with 7 qts of Aeroshell 100W Plus. Dressed and painted prop. Compression checks: #1 75/80, #2 76/80, #3 77/80, #4 77/80. Performed engine run-up/leak check. All checks acceptable. I certify that this engine has been inspected iaw an annual inspection and has been determined to be in an airworthy condition. Ref. W.O.# 37224, 37225.

By, James P. Griffin



For, **Griffin Aviation Services** a division of Griffin Avionics, Inc.
Barnstable Municipal Airport * Hyannis, MA 02601 * GN1R172K

Serial No. _____

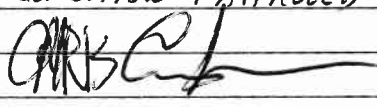
	Signature	License Number

Bear the Endorsement of a
, and his Rating and
MUST be Shown.

Total to Date

ENGINE LOG

Serial No. _____

Date	Time		REPAIRS - ADJUSTMENTS - SERVICE - REMARKS	Signature	License Number
	Hrs	Min			
6.27.06	5	17	3 TACH/TTE 1) 70/80 2) 78/80 3) 78/80 4) 78/80 CHECK MAGNETO TIMING CLEANLY GAP & INSPECT SPARK PLUGS. I CERTIFY I HAVE INSPECTED THIS ENGINE IN ACCORDANCE WITH AN ANNUAL INSPECTION & FOUND IT TO BE IN A WORTHY CONDITION & APPROVED FOR RETURN TO SERVICE		A.P.30386384TA

			Page Total	All Repair Data Must Bear the Endorsement of a Certificated Mechanic, and his Rating and Certificate Number MUST be Shown.
			Brought Forward	
			Total to Date	

ENGINE LOG

Serial No. _____

Date

Make: Lycoming
Model: O-320-B2B
Serial No.: L-19340-39A
TACH: 644
TOTAL: 644



Reg. No.: N641AC
Date: May 20, 2008

41 AIRPARK RD
PRINCETON NJ 08540
(609) 921-3100

se
ber

Summary of work accomplished

PERFORMED AN ANNUAL INSPECTION IAW AMERICAN CHAMPION 7GCAA MAINTENANCE MANUAL. COMPRESSION TEST RESULTS: #1 78/80 #2 77/80 #3 73/80 #4 76/80. CLEANED GAPPED AND TESTED SPARK PLUGS. DRAINED OIL, CUT AND INSPECTED FILTER- NO METAL FOUND. INSPECTED AND CLEANED OIL SCREEN. SERVICED WITH 8 QTS 15/50 AND CH48109-1 OIL FILTER. REMOVED MUFFLER SHROUD INSPECTED EXHAUST SYSTEM AND REINSTALLED SHROUD. INSPECTED AND LUBED ENGINE CONTROLS. CHECKED MAGNETO TIMING. CLEANED ALL FUEL SCREENS. TIGHTENED ALTERNATOR BELT TENSION AND SAFTIED. PERFORMED ENGINE RUN-UP CHECK WITH NO LEAKS OR DEFECTS FOUND.

NO APPLICABLE A.D'S AT THIS TIME. REFERENCE LIST FOR COMPLETE COMPLIANCE

I CERTIFY THAT THIS ENGINE HAS BEEN INSPECTED IN ACCORDANCE WITH AN ANNUAL INSPECTION AND HAS BEEN DETERMINED TO BE IN AIRWORTHY CONDITION

JEFF VAMOS A&P 1537654951A

ENGINE LOG

Serial No. _____

Date	Time		REPAIRS -
	Hrs	Min	
			AMERICAN CHAMPION 7GCAA S/N 453-2000 LYCOMING O-320-B2B S/N L-1934-39A. TAC:704.1 15-07-08 I certify that this motor has been inspected in Accordance with a 50 hrs inzpection of the Service manual of American Champion 7GCAA. Drained oil,removed filter,split and inspected. No metal noted.Instaled new filter CH48109-1, And serviced the engine with 8 qrs of Aeroshell Plus.Performed engine run-up/leak chek ok. I certify that this engine has been inspected I accordance with a 50 hrs inspection and nas Been determined to be in an airworthy condition. <div style="text-align: center;"><i>Jose Hall</i></div> JOSE E HALL 1-i6-792
			Page Total Brought Forw. Total to Date
			Certificate Number MUST be Shown.

31-8-08 INSPECCION ANUAL HP-1659 MOTOR S/N L1934-39A
TT:715.1

Date

ense
mber

Certifico que a este motor se le hizo una inspeccion de 100 hrs segun el manual del fabricante para una inspeccion anual inicial. Se dreno todo el aceite del motor, Se removio el filtro de aceite y se instalo un filtro Nuevo CH48109 CHAMPION, se le dio servicio al motor con 8 cuartos de AEROSHELL PLUS, se lubricaron los controles Del motor, se verifico la comprecion de los cilindros Sobre 80 psi #1-74, #3-75, #2-74, #4-74. se removieron, Limpiaron, ajustaron e instalaron las bujias, se lavo el Motor, se corrio y se verifico por fuga todo normal, CERTIFICO QUE ESTE MOTOR SE ENCUENTRA AERONAVEGABLE

Jose E Hall
JOSE E HALL

1-16-792

ENGINE LOG

Serial No. _____

Date	Time		REPAIRS - ADJUSTMENTS - SERVICE - REMARKS	Signature	License Number
	Hrs	Min			
			<p style="text-align: center;">MANTENIMIENTO</p> <p style="text-align: center;"><i>Valderrama Aviation Center, Inc.</i></p> <p style="text-align: center;">EFECTUADA INSPECCION DE EVENTO</p> <p>Nº <i>100 hrs / 100 hrs</i> a los <i>21.1</i> Hrs.</p> <p style="text-align: center;">SEGUN MANTENIMIENTO PROGRAMADO</p> <p>Firma Mec. <i>[Signature]</i></p> <p>Fecha <i>21 de Agosto de 2008</i></p>		
Page Total			All Repair Data Must Bear the Endorsement of a Certified Mechanic, and his Rating and Certificate Number MUST be Shown.		
Brought Forward					
Total to Date					



SKYMAXX
CORPORATION

Date	Hi	O.T	Matricula	Modelo	Serie	T.T	Hobbs Meter	Fecha
		710	HP- 1659	7GCAA	453-2000	769.1hr	796.1hrs	OCT-07-09

Motor: O-320-B2B S/N. L-19340-39A T.TSN.769.1 hrs TSO.769.1 HRS
 Certifico que ha este motor se le efectuó inspección Anual y de 100 hrs para
 Renovación del certificado de aeronavegabilidad. Esta inspección fue cumplida
 De acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

- Se cumplió con él A/D 2008-19-05
 - Se cumplió con él A/D 2005-24-10.,
 - Se tomo compresión a los cilindros según el manual de mantenimiento
 - 1)80/78 , 2)80/78, 3)80/76, 4)80/78.
 - Se cambio el aceite del motor y filtro
 - SE EFECTUO LAVADO DE MOTOR
 - Se tomo muestra de oil para su análisis
- Certifico que este MOTOR ha sido inspeccionado de acuerdo con el manual de mantenimiento
 Del fabricante Lycoming y después de terminados todos los trabajos esta aeronave se encuentra
 En condiciones aeronavegables.


Firma Autorizada: *Edwin Rodríguez*
 Aeropuerto Marcos A. Gelabert, Hangar 4D, Panamá Rep. De Panamá
 Tel.: 507-315-0344 Fax: 507-315-0345 E-mail: repairshop@mapiex.com

Signature	License Number

sement of a
g and
t.

ENGINE LOG

Serial No. _____

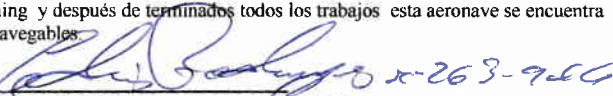
Date	Time							License Number		
	Hr	Min	O.T	Matrícula	Modelo	Serie	T.T		Hobbs Meter	Fecha
			919	HP- 1659	O-320-B2B	L-19340-39A	812.5 hrs	812.5 hrs	Nov-18-2010	
<p>Motor: O-320-B2B S/N L-19340-39A T.TSN.812.5 hrs TSO.812.5 Hrs</p> <p>Certifico que ha este motor se le efectuó inspección Anual y de 100 hrs para Renovación del certificado de aeronavegabilidad. Esta inspección fue cumplida De acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se cumplió con la verificación al cumplimiento delo A/D 2009-26-12 ➤ Se tomo compresión a los cilindros según el manual de mantenimiento ➤ 1) 68/80 , 2) 76/80, 3) 74/80, 4) 72/80. ➤ Se cambio el aceite del motor y filtro ➤ SE EFECTUO LAVADO DE MOTOR ➤ Se tomo muestra de oil para su análisis <p>Certifico que este MOTOR ha sido inspeccionado de acuerdo con el manual de mantenimiento Del fabricante Lycoming y después de terminados todos los trabajos esta aeronave se encuentra En condiciones aeronavegables</p> <p>Firma Autorizada:  54-203-956</p> <p>Aeropuerto Marcos A. Gelabert, Hangar 4D, Panamá Rep. De Panamá Tel.: 507-315-0344 Fax: 507-315-0345 E-mail: repairshop@maplex.com</p>										

O.T	Matricula	Modelo	Serie	T.T	Hobbs Meter	Fecha
305	HP- 1659	O-320-B2B	L-19340-39A	845.4 hrs	845.4 hrs	Dic-02-2011

Da

Motor: O-320-B2B S/N. L-19340-39A T.TSN. 845.4 hrs TSO. 845.4 Hrs
 Certifico que ha este motor se le efectuó inspección Anual y de 100 hrs para Renovación del certificado de aeronavegabilidad. Esta inspección fue cumplida De acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

- Se cumplió con la verificación al cumplimiento delo A/D según la lista publicada por FAA / Beweekly 2011-24 fechada nov-29-2011.
 - Se tomo compresión a los cilindros según el manual de mantenimiento 1) 7B/80 , 2) 76/80, 3) 75/80, 4) 80/80.
 - Se cambio filtro de aceite y aceite al motor.
 - Se efectuó lavado del motor .
 - Se tomo muestra de oil para su análisis
- Certifico que este MOTOR ha sido inspeccionado de acuerdo con el manual de mantenimiento Del fabricante Lycoming y después de terminados todos los trabajos esta aeronave se encuentra En condiciones aeronavegables

Firma Autorizada:  x-263-956
 Aeropuerto Marcos A. Gelabert, Hangar 4D, Panamá Rep. De Panamá
 Tel.: 507-315-0344 Fax: 507-315-0345 E-mail: repairshop@mapiex.com

Signature	License Number

			Brought Forward
			Total to Date

All repair Data must bear the Endorsement of a Certificated Mechanic, and his Rating and Certificate Number MUST be Shown.

Date

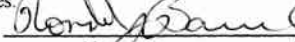

O.T	Matrícula	Modelo	Serie	T.T	Hobbs Meter	Fecha
13-025	HP- 1659	7GCAA	453-2000	862.2 hrs	862.2 hrs	FEB-07-2013

Motor: O-320-B2B S/N. L-19340-39A T.TSN 862.2 hrs TSO. n/a

Certifico que ha este motor se le efectuó inspección Anual y de 100 hrs para Renovación del certificado de aeronavegabilidad. Esta inspección fue cumplida De acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

- Se cumplió con la verificación al cumplimiento del A/D 2012-03-07 el cual no plica a este carburador por Modelo y p/n: instalado en este motor según Tabla dictado en este A/D.
- Se tomo compresión a los cilindros según el manual de mantenimiento
- 1) 72/80 , 2) 75/80, 3) 72/80, 4) 73/80 según el manual de mantenimiento sec: III
- Se cambio el aceite del motor y filtro agregando 8 QTS de aceite aeroshell 100w plus
- Se efectuó lavado del motor según el manual de mantenimiento sec:III
- Se limpiaron las bujías según el manual de mantenimiento sec: III
- Se cumplió con la verificación del Biweekly 2013-02, 1/14/2013 - 1/27/2013

Certifico que este MOTOR ha sido inspeccionado de acuerdo con el manual de mantenimiento Del fabricante Lycoming y después de terminados todos los trabajos esta aeronave se encuentra En condiciones aeronavegables.

Firma Autorizada:  

Aeropuerto Marcos A. Gelabert, Hangar 4D, Panamá Rep. De Panamá
Tel.: 507-315-0344 Fax: 507-315-0345 E-mail: repairshop@maplex.com

MAPIEX F.B.O. CORP.
CERT. N° AAC/TAN/011



O.T	Matrícula	Modelo	Serie	T.T	Hobbs Meter	Fecha
14-019	HP- 1659	O-320-B2B	L-19340-39A	875.0 hrs	875.0 hrs	11-03-2014

Motor: O-320-B2B S/N. L-19340-39A T.TSN. 875.0 hrs TSO. 875.0 Hrs
 Certifico que ha este motor se le efectuó inspección Anual y de 100 hrs para Renovación del certificado de aeronavegabilidad. Esta inspección fue cumplida De acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

- Se cumplió con la verificación al cumplimiento delo A/D según la lista publicada por FAA / Beweekly 02-24-2014 /03-09-2014
- Se tomo compresión a los cilindros según el manual de mantenimiento 1) 78/80 , 2) 76/80, 3) 75/80, 4) 80/80.
- Se cambio filtro de aceite y aceite al motor.
- Se removieron ambos magnetos para limpieza y inspección
- Se efectuó lavado del motor .

Certifico que este MOTOR ha sido inspeccionado de acuerdo con el manual de mantenimiento Del fabricante Lycoming y después de terminados todos los trabajos esta aeronave se encuentra En condiciones aeronavegables.

Firma Autorizada: *Donald Bance* 7-96758
 Aeropuerto Marcos A. Gelabert, Hangar 4D, Panamá Rep. De Panamá
 Tel.: 507-315-0344 Fax: 507-315-0345 E-mail: repairshop@maplex.com

License Number

t of a

maplex FBO - CORP.
Unlimited Service
AAC/EAN/011


Date

O.T	Matricula	Modelo	Serie	T.T	Hobbs Meter	Fecha
15-039	HP- 1659	7GCAA	453-2000	890 hrs	890 hrs	MAYO-04-2015

Motor: O-320-B2B S/N. L-19340-39A T.TSN 890 hrs TSO. n/a
Certifico que ha este motor se le efectuó inspección Anual y de 100 hrs para Renovación del certificado de aeronavegabilidad. Esta inspección fue cumplida De acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

- Se tomo compresión a los cilindros según el manual de mantenimiento
- 1) 78/80 , 2) 75/80, 3) 76/80, 4) 79/80 según el manual de mantenimiento sec: III
- Se cambio el aceite del motor y filtro agregando 8 QTS de aceite aeroshell 100w plus
- Se efectuó lavado del motor según el manual de mantenimiento sec:III
- Se limpiaron las bujías según el manual de mantenimiento sec: III
- Se cumplió con la verificación del [Biweekly 2015-08, 4/6/2015 - 4/19/2015](#)
[Small Aircraft, Biweekly 2015-07, 3/23/2015 - 4/05/2015](#)

Certifico que este MOTOR ha sido inspeccionado de acuerdo con el manual de mantenimiento Del fabricante Lycoming y después de terminados todos los trabajos esta aeronave se encuentra En condiciones aeronavegables.

Firma Autorizada: *[Handwritten Signature]*  7-96250

Aeropuerto Marcos A. Gelabert, Hangar 4D, Panamá Rep. De Panamá
Tel.: 507-315-0344 Fax: 507-315-0345 E-mail: repairshop@maplex.com

	License Number

t of a



License
Number

O.T	Matrícula	Modelo	Serie	T.T	Hobbs Meter	Fecha
16-124	HP- 1659	7GCAA	453-2000	896.5 hrs	896.5 hrs	JULIO-12-2016

Motor: O-320-B2B S/N. L-19340-39A T.TSN 896.5 hrs TSO. n/a

Certifico que ha este motor se le efectuó inspección Anual y de 100 hrs para Renovación del certificado de aeronavegabilidad. Esta inspección fue cumplida De acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

MAPIEX PBO, CORP.
 CERT. N° AAC/TAN/011

- Se tomo compresión a los cilindros según el manual de mantenimiento
- 1) 72/80 , 2) 75/80, 3) 7620, 4) 72/80 según el manual de mantenimiento sec: III
- Se cambio el aceite del motor y filtro agregando 8 QTS de aceite aeroshell 100w plus
- Se efectuó lavado del motor según el manual de mantenimiento sec: III
- Se limpiaron las bujías según el manual de mantenimiento sec: III
- Se cumplió con la verificación del Biweekly 2016-14, 6/27/2016 - 7/10/2016

Certifico que este MOTOR ha sido inspeccionado de acuerdo con el manual de mantenimiento Del fabricante Lycoming y después de terminados todos los trabajos esta aeronave se encuentra En condiciones aeronavegables

Firma Autorizada: [Signature]  796758

Aeropuerto Marcos A. Gelabert, Hangar 4D, Panamá Rep. De Panamá
 Tel.: 507-315-0344 Fax: 507-315-0345 E-mail: repairshop@mapix.com

Date	f

O.T	Matricula	Modelo	Serie	T.T	Hobbs Meter	Fecha
17-254	HP-1659	7GCAA	453-2000	919.9 hrs	919.9 hrs	AGOSTO-12-2017

License Number

MAPIEX F.B.O. CORP.
 CERT. N° AAC/TAN/011

Motor: O-320-B2B S/N. L-19340-39A T.TSN.919.9 hrs TSO. n/a
 Certifico que ha este motor se le efectuó inspección Anual y de 100 hrs para Renovación del certificado de aeronavegabilidad. Esta inspección fue cumplida De acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

- > Se tomo compresión a los cilindros según el manual de mantenimiento
- > 1) 75/80 , 2) 75/80, 3) 76/80, 4) 76/ 80 según el manual de mantenimiento sec: III
- > Se cambio el aceite del motor y filtro agregando 8 QTS de aceite acrosHELL 100w plus
- > Se efectuó lavado del motor según el manual de mantenimiento sec:III
- > Se limpiaron las bujías según el manual de mantenimiento sec: III
- > Se cumplió con la verificación del Biweekly 2017-16, 7/24/2017 - 8/6/2017

Certifico que este MOTOR ha sido inspeccionado de acuerdo con el manual de mantenimiento Del fabricante Lycoming y después de terminados todos los trabajos esta aeronave se encuentra En condiciones aeronavegables

Firma Autorizada: 

 Aeropuerto Marcos A. Gelabert, Hangar 4D, Panamá Rep. De Panamá

 Tel.: 507-315-0344 Fax: 507-315-0345 E-mail: repairshop@mapiex.com



Da

License
Number

O.T	Matrícula	Modelo	Serie	T.T	Hobbs Meter	Fecha
18-255	HP-1659	7GCAA	453-2000	942.60 hrs	942.60 hrs	NOV-09-2018.

MAPIEX F.B.O. CORP.
CERT. N° AAC/TAN/011

Motor: O-320-B2B S/N. L-19340-39A T TSN 919.9 hrs TSO. n/a

Certifico que ha este motor se le efectuó inspección Anual y de 100 hrs para Renovación del certificado de aeronavegabilidad. Esta inspección fue cumplida De acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

- Se tomo compresión a los cilindros según el manual de mantenimiento
- 1) 75/80 , 2) 75/80, 3) 74/80, 4) 76/ 80 según el manual de mantenimiento sec: III
- Se cambio el aceite del motor y filtro agregando 8 QTS de aceite aeroshell 100w plus
- Se efectuó lavado del motor según el manual de mantenimiento sec: III
- Se limpiaron y chequearon las bujías según el manual de mantenimiento sec: III
- Se cumplió con la verificación del Biweekly 2018-23, 10/29/2018 - 11/11/2018

Certifico que este MOTOR ha sido inspeccionado de acuerdo con el manual de mantenimiento Del fabricante Lycoming y después de terminados todos los trabajos esta aeronave se encuentra En condiciones aeronavegables.

Firma Autorizada:

[Handwritten Signature] **7-96753**

Aeropuerto Marcos A. Gelabert, Hangar 4D, Panamá Rep. De Panamá
Tel.: 507-315-0344 Fax: 507-315-0345 E-mail: repairshop@mapix.com

maplex

MAPIEX F.B.O. CORP.
CERT. N° AAC/TAN/011

O.T	Matricula	Modelo	Serie	T.T	Hobbs Meter	Fecha
20-179	HP- 1659	7GCAA	453-2000	957.7 hrs	957.7 hrs	FEB-02-2021

Motor: O-320-B2B S/N. L-19340-39A T.TSN,957.7 hrs TSO. n/a
Certifico que ha este motor se le efectuó inspección Anual y de 100 hrs para Renovación del certificado de aeronavegabilidad. Esta inspección fue cumplida De acuerdo al manual de mantenimiento del fabricante.

- > Se tomo compresión a los cilindros según el manual de mantenimiento
- > 1) 75/80 , 2) 73/80, 3) 76/80, 4) 75/ 80 según el manual de mantenimiento sec: III
- > Se cambio el aceite del motor y filtro agregando 8 QTS de aceite aeroshell 100w plus
- > Se efectuó lavado del motor según el manual de mantenimiento sec:III
- > Se limpiaron y chequearon las bujias según el manual de mantenimiento sec: III
- > Se cumplió con la verificación del Biweekly 2021-03, 01/18/2021 - 01/31/2021

Certifico que este MOTOR ha sido inspeccionado de acuerdo con el manual de mantenimiento Del fabricante Lycoming y después de terminados todos los trabajos esta aeronave se encuentra En condiciones aeronavegables.

Firma Autorizada:

E. B. B...
Aeropuerto Marcos A. Gelabert, Hangar 4D, Panamá Rep. De Panamá
Tel.: 507-315-0344 Fax: 507-315-0345 E-mail: repairshop@maplex.com

DATE _____

Service Bulletins, Letters, Instructions & A.D. Notes

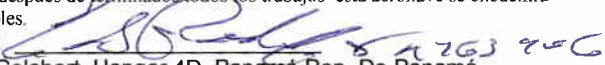


O.T	Matrícula	Modelo	Serie	T.T	Hobbs Meter	Fecha
21-202	HP- 1659	7GCAA	453-2000	960.8 hrs	960.8 hrs	ABRIL-28- 2021

Motor: O-320-B2B S/N. L-19340-39A T.TSN.960.8 hrs TSO. n/a

> 1-Se realizo la inspección del S/B:388 al motor. Según el manual de mantenimiento y instrucciones del S/B:388 .

Certifico que este MOTOR ha sido inspeccionado de acuerdo con el manual de mantenimiento Del fabricante Lycoming y después de terminados todos los trabajos esta aeronave se encuentra En condiciones aeronavegables.

Firma Autorizada: 

Aeropuerto Marcos A. Gelabert, Hangar 4D, Panamá Rep. De Panamá
Tel.: 507-315-0344 Fax: 507-315-0345 E-mail: repairshop@maplex.com

Service Bulletins, Letters, Instructions & A D Notes

DATE _____

maplex

O.T	Matrícula	Modelo	Serie	T.T	Hobbs Meter	Fecha
21-241	HP- 1659	7GCAA	453-2000	961.8 hrs	961.8 hrs	MAYO-11- 2021

Motor: O-320-B2B S/N. L-19340-39A T TSN.961.8 hrs TSO n/a

➤ 1-Se realizo la inspección del S/B:388 C al motor. Según el manual de mantenimiento y instrucciones del S/B:388 C

Certifico que este MOTOR ha sido inspeccionado de acuerdo con el manual de mantenimiento Del fabricante Lycoming y después de terminados todos los trabajos esta aeronave se encuentra En condiciones aeronavegables.

Firma Autorizada:



Aeropuerto Marcos A. Gelabert, Hangar 4D, Panamá Rep. De Panamá

Tel.: 507-315-0344 Fax: 507-315-0345 E-mail: repairshop@maplex.com

MAPLEX F.B.C. CORP.
MAPLEX N° AAC/TAN/011

DA

maplex

MAPIEX F.B.O. CORP.
CERT. N° AAC/TAN/011

O.T	Matrícula	Modelo	Serie	T.T	Hobbs Meter	Fecha
22-049	HP- 1659	7GCAA	453-2000	999.0 HRS	999.0 HRS	ENE-17-2022.

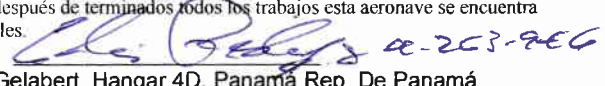
Motor: O-320-B2B S/N. L-19340-39A TSN 999.0 HRS TSO. n/a

Certifico que ha este motor se le efectuó inspección Anual y de 1000 hrs para Renovación del certificado de aeronavegabilidad. Esta inspección fue cumplida De acuerdo con el manual de mantenimiento del fabricante.

- Se tomo compresión a los cilindros según el manual de mantenimiento
- 1) 74/80 , 2) 74/80, 3) 75/80, 4) 75/ 80 según el manual de mantenimiento sec: III
- Se cambio el aceite del motor y filtro agregando 8 QTS de aceite aeroshell 100w plus
- Se efectuó lavado del motor según el manual de mantenimiento sec:III
- Se limpiaron y chequearon las bujías según el manual de mantenimiento sec: III
- Se cumplió con la verificación del [Biweekly 2022-01, 12/20/2021 - 01/02/2022](#)

Certifico que este MOTOR ha sido inspeccionado de acuerdo con el manual de mantenimiento Del fabricante Lycoming y después de terminados todos los trabajos esta aeronave se encuentra En condiciones aeronavegables.

Firma Autorizada:


Aeropuerto Marcos A. Gelabert, Hangar 4D, Panamá Rep. De Panamá
Tel.: 507-315-0344 Fax: 507-315-0345 E-mail: repairshop@mapiex.com